



*Aan de bewoners en handelaars van de
Liersesteenweg*

Aarschot, 11 november 2010.

Geachte,

Betreft : Heraanleg Liersesteenweg Begijnendijk-Aarschot.

Naar aanleiding van het verloop van de wegwerkzaamheden aan de Liersesteenweg, stelde ik via Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Reekmans (LDD) een aantal vragen aan de bevoegde minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Hilde Crevits.

Het is duidelijk dat wegenwerken onvermijdelijk gepaard gaan met overlast en hinder. Maar degelijke planning, en vooral correcte naleving en goede communicatie ervan, kunnen veel leed verzachten.

*Volgens LDD is en blijft dat echter het grote probleem bij deze werf... de timing, inspraak en informatie konden véél beter!
In bijlage vindt u de volledige vraagstelling en het ministeriële antwoord.*

LDD zal ook in de toekomst dit dossier op de voet volgen.

*Met vriendelijke groeten,
namens het voltallige bestuur van LDD Aarschot*

Fred De Keyser,
Provinciaal voorzitter LDD Vlaams-Brabant
Voorzitter LDD Aarschot
0475.60.14.61
Fred.Dekeyser@LDD.Be

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vraag nr. 71
van 7 oktober 2010
van PETER REEKMANS

Heraanleg Liersesteenweg Begijnendijk-Aarschot - Stand van zaken

De werken aan de Liersesteenweg tussen Begijnendijk en Aarschot schieten duidelijk niet op. Handelaars en omwonenden van de Liersesteenweg stellen zich grote vragen bij de gang van zaken. Slechts op een beperkt aantal plaatsen wordt op wisselende momenten gewerkt, er zit weinig logica in de werkplanning en de overlast is onvoorspelbaar.

1. Hoe evalueert de minister het verloop van de werken?
2. Is de timing gerespecteerd?
3. Wanneer is alles klaar, en voor alle verkeer opengesteld?
4. Wat verklaart de chaotische en onvoorspelbare uitvoering van de werken; overlast bij wegenwerken is logisch maar dit wisselvallige aspect maakt het voor omwonenden en zeker handelaars zwaarder om dragen?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 71 van 7 oktober 2010
van **PETER REEKMANS**

De herinrichting van de Liersesteenweg (N10) omvat het wegvak tussen de Waterstraat en de Busschotsstraat in Begijnendijk en de Ring om Aarschot.

Voor deze riolerings- en wegwerkzaamheden is bij de voorbereiding van de aanbesteding in 2008 na grondig onderzoek van de alternatieven, en in overleg met alle betrokken partijen (de verschillende gemeentebesturen en politiezones, De Lijn, de bereikbaarheidsadviseur van AWW), de coördinatie met de andere werkzaamheden in de omgeving (op de ring om Aarschot, in de doortocht van Herselt) geopteerd voor een vrij lange omleiding van de kant van de weg in de rijrichting van Aarschot via de lokale weg Begijnendijk – Ramselt en de N19 Herselt-Aarschot gedurende de volledige duur van de werkzaamheden. Ook in het bestek is rekening gehouden met de minder-hinderbepalingen.

De werkzaamheden zijn gestart in augustus 2009 met het bouwrijp maken en de verplaatsing van de nutsleidingen in een nieuwe sleuf en hebben, volgens de in het bestek voorziene planning, tien maanden in beslag genomen. Gedurende deze fase was er weinig hinder. Er werd omwille van de korte werfzone gewerkt met tijdelijke verkeerslichten. Er waren enige klachten met betrekking tot de werkzaamheden van de nutsmaatschappijen. Die klachten werden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) doorgegeven aan de nutsmaatschappijen.

Vanaf 1 juni is de aannemer begonnen met de riolerings- en wegwerkzaamheden in de richting Aarschot. Onder voorbehoud van goede weersomstandigheden zal de kant van de weg in de rijrichting van Aarschot volledig heraangelegd zijn tegen februari 2011 en worden de werkzaamheden volledig beëindigd tegen december 2011. AWW heeft als opdracht zeer nauw toe te zien op de verletdagen en de planning van de aannemer en waakt erover dat de aannemer de in de aanbesteding voorziene uitvoeringstermijn haalt.

De riolerings- en wegwerkzaamheden verlopen volgens mijn dienst vlot, zonder al te veel technische en organisatorische problemen. De aannemer laat vooraf weten aan bewoners wanneer hij werkzaamheden doet aan de installaties van de bewoners. Na uitvoering van de rioleringswerken wordt de oprit heraangelegd met tijdelijke steenslag.

Er zijn een aantal klachten binnengekomen van handelaren, via de post, bij de bouwheer, en via de pers en van het gemeentebestuur van Herselt, over de beperkte bereikbaarheid omwille van de lange omleiding. Na overleg met de betrokken gemeentebesturen en politiezones over dit thema zijn enkele milderende maatregelen uitgewerkt (o.m. wordt voorzien in een tweede omleiding en versnelde aanpak van het kruispunt Waterstraat en de Busschotstraat), die recent zijn gecommuniceerd via een persbericht en een bewonersbrief.

Om tegemoet te komen aan de nood tot informatie aangaande de vooruitgang van de werken werden de bewoners en handelaren ook uitgenodigd om zich in te schrijven voor een driewekelijkse elektronische nieuwsbrief.